

- เทศบาลเมืองจะง่ามความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอกอนกรีตถนนประชาชนพิเศษเชื่อมทางเลียบคลองชลประทาน 1 (ชุมชนบ้านหัวทรายใต้) โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์คอกอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ยาวรวม 550.00 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งรางระบายแบบแปลนของเทศบาลเมืองจะง่าม ที่ ส.นช.25/66

- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป

- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินการ และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการสัญญาจ้างทุกประการ การให้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการให้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน

- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มิได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไข และเสียค่าธรรมเนียมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยและพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมชั้นรองของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองจะง่าม และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ควบคุมแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุต่อไป

- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น ป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเนื่องมาจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทุกกรณี และเสียค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- หากมีอุปสรรคใดๆในหน้าที่ดำเนินงานนี้ว่าจะอยู่ได้คืนหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงาน เห็นชอบ และเสียค่าธรรมเนียมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้เฉพาะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนาจ อนุมัติว่าสมควรเลื่อนได้เฉพาะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผลิตแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด

- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยที่นี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต้องเพิ่มหรือไม่ก็ได้อ

- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด

- ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

- งานติดตั้งแบบช่องจราจรให้ใช้เทอโรโซมพลาสติก รูปแบบ ขนาดและตำแหน่ง กำหนดเฉพาะก่อสร้าง

1. เส้นข้างผิวจราจรเส้นในขนาดหน้า 0.10 ม. สีขาว
2. เส้นแบ่งผิวจราจรเส้นในขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งเส้นใน

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดรายการก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้




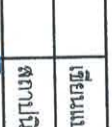
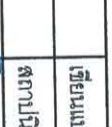

1. ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย
2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย

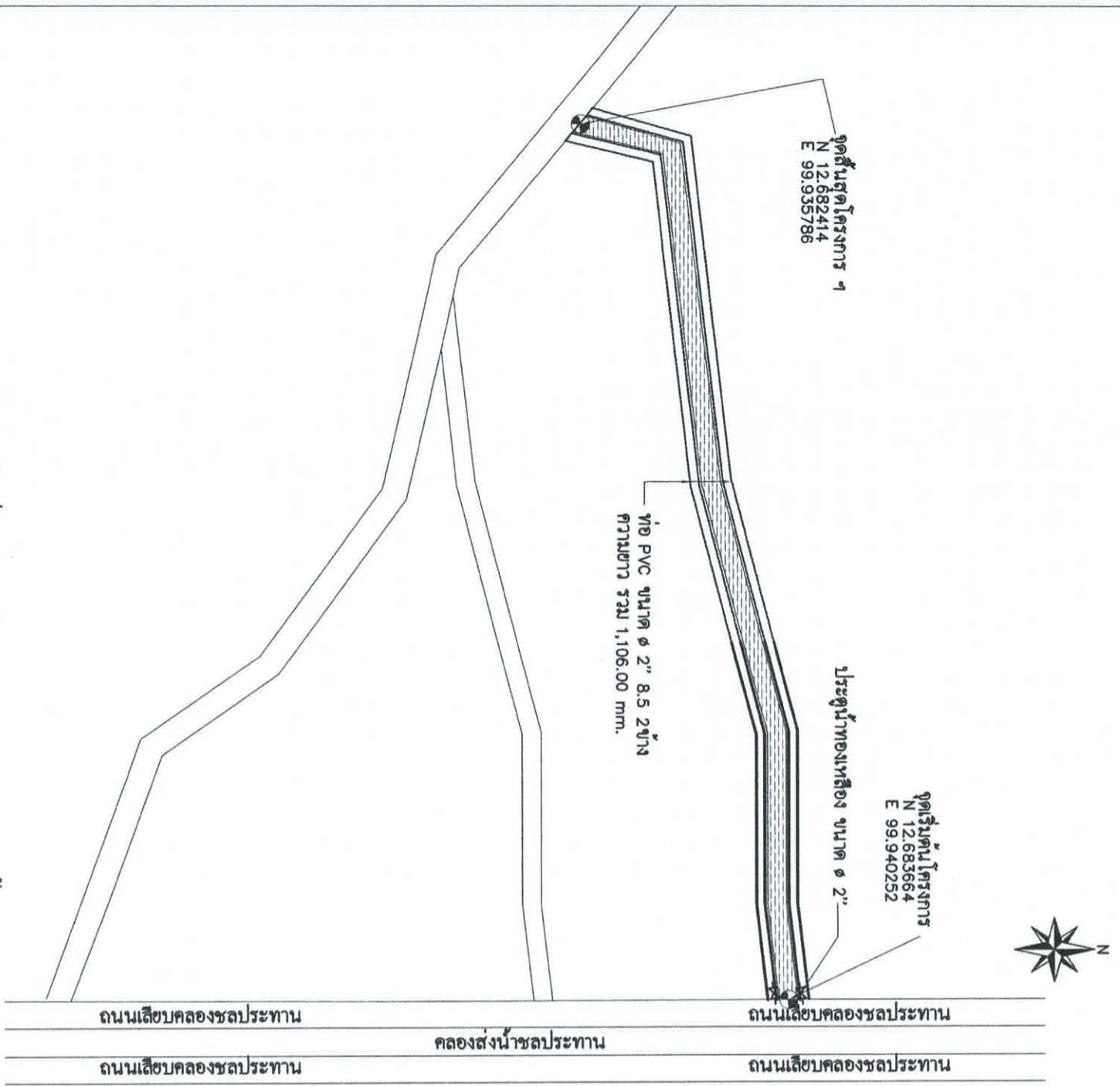
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๑ ก่อนส่งมอบงาน

- ผลงาน 50 % และเทคนิคการทำงานเดียวกัน

โรงงานผสมแอสฟัลท์คอกอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ระยะขนานตั้งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร

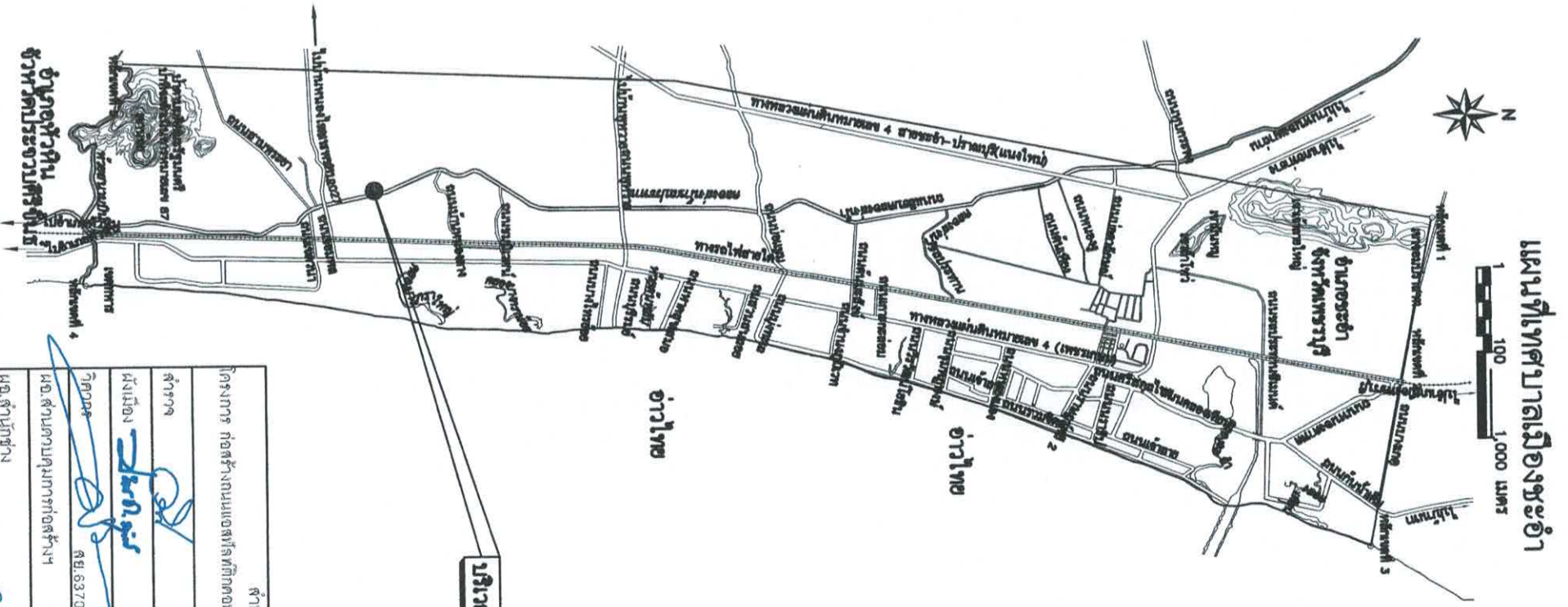
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
1. ผิวทางแอสฟัลท์คอกอนกรีต ไม่น้อยกว่า 3,240.00 ตร.ม
  2. งานลาดผิวพรมโศด ไม่น้อยกว่า 3,240.00 ตร.ม
  3. งานพื้นทาง(หินคลุก) ไม่น้อยกว่า 648.00 ลบ.ม
  4. งานพื้นทาง(ลูกรัง) ไม่น้อยกว่า 648.00 ลบ.ม
  5. งานท่อ PVC ขนาด ๑ 2" ความยาว 1,106.00 เมตร
  6. งานประตูน้ำทองเหลือง ขนาด ๑ 2" พร้อมติดตั้ง 2.00 ชุด
  7. งานทางลาดขึ้นจราจร ไม่น้อยกว่า 126.50 ตร.ม
  8. งานวางท่อข้ามถนน ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 8.00 ท่อน พร้อมคาคอกอนกรีตหน้าท่อ ทั้ง 2 ข้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอกอนกรีตถนนประชาชนพิเศษเชื่อมทางเลียบคลองชลประทาน 1		สำนักงานเทศบาลเมืองจะง่าม	
สำรวจ		เขียนแบบ	
ผังเมือง		สถาปนิก	
วิศวกร		หน้าฝ่ายควบคุมฯ	
ชื่อ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		ชื่อ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	
ชื่อ.สำนัช่าง		ชื่อ.สำนัช่าง	
ปลัดเทศบาล		ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี		นายกเทศมนตรี	
		วันที่	18 มี.ค. 2567



ถนนเลียบคลองชลประทาน 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 - 6.00 ม.ความยาว 550.00 ม.

**ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ**



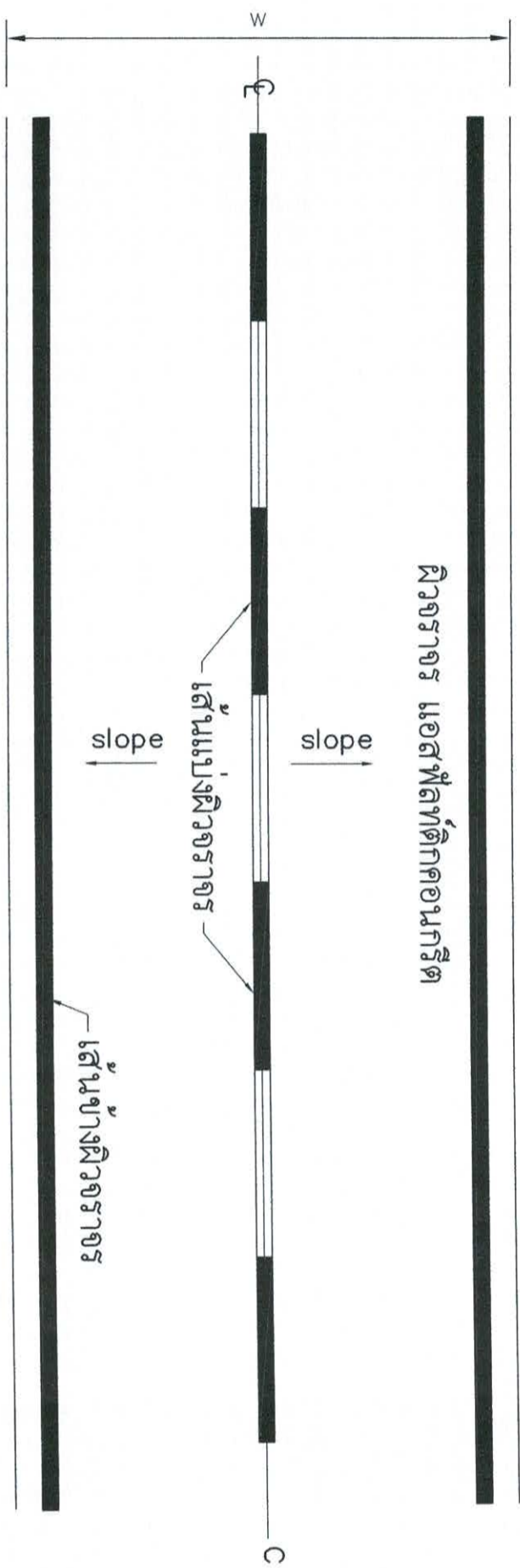
**บริเวณก่อสร้างโครงการ**

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการ ก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานระยะที่ 1	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผังเมือง	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.สำนักงานบริหารท้องถิ่น	ผอ.สำนักงานบริหารท้องถิ่น
ผอ.สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
วันที่ 18 ส.ค. 2567	



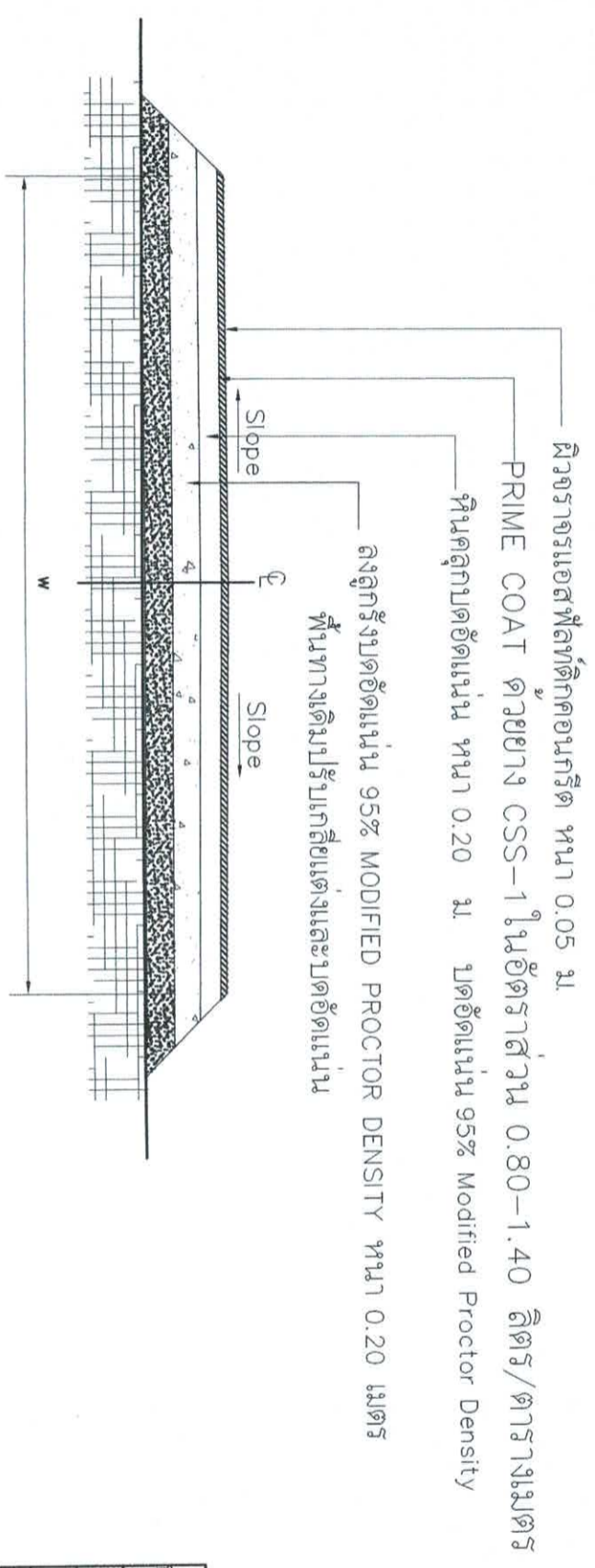
1

ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



1

รูปแปลนถนน



ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.

PRIME COAT ค้ำยยาง CSS-1 ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

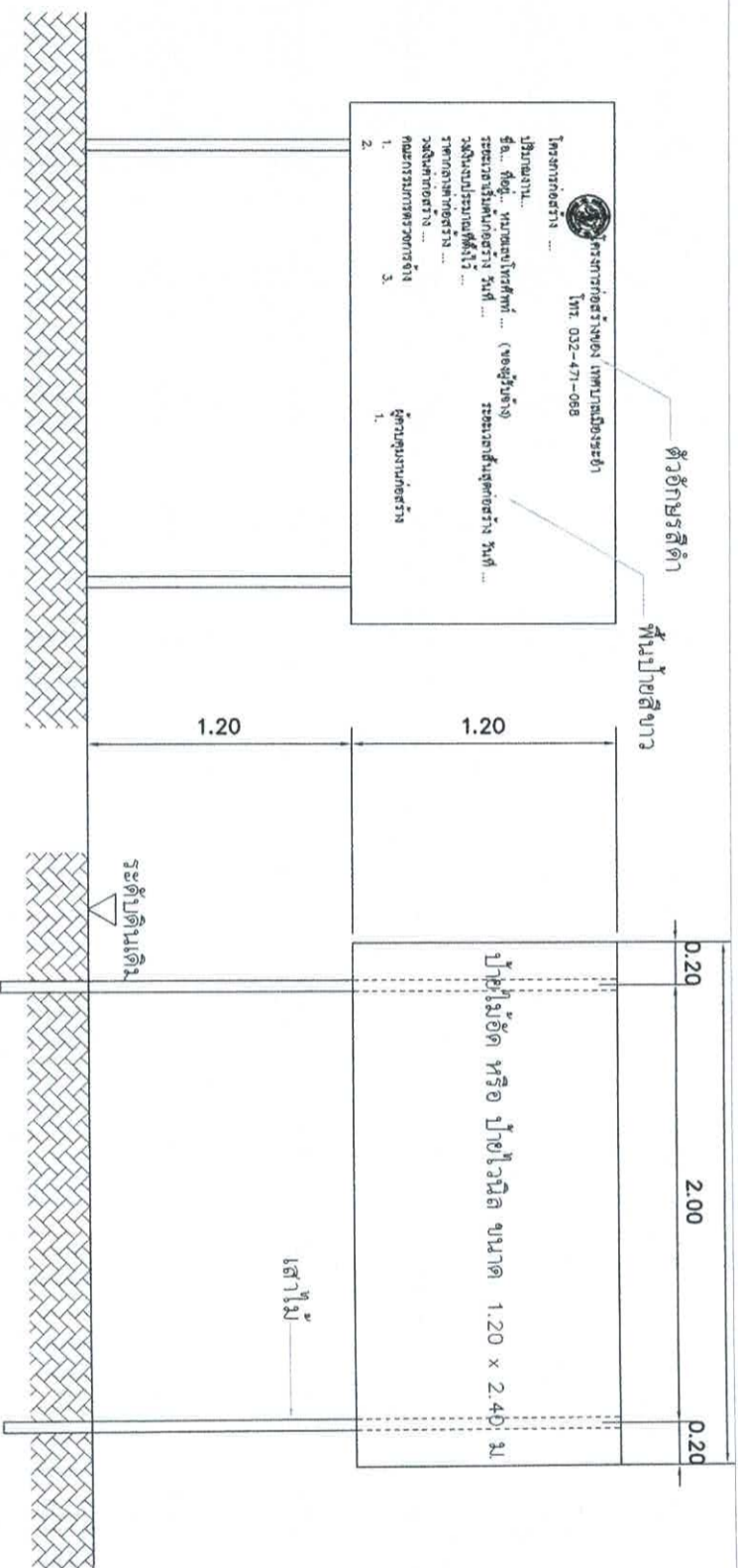
หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% Modified Proctor Density

ลูกรังบดอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY หนา 0.20 เมตร

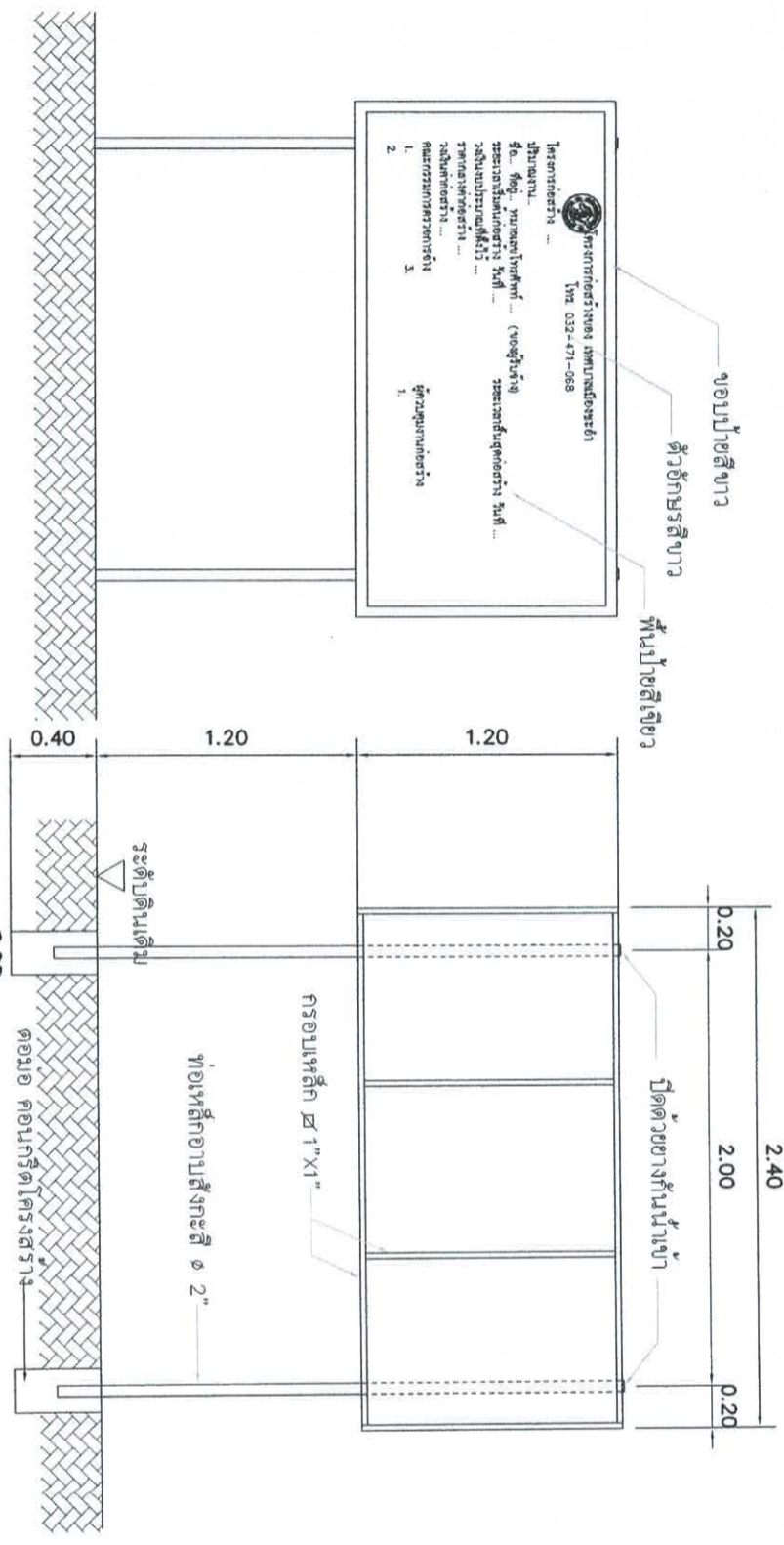
พื้นที่ทางเดิมปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น

รูปตัด 1-1 1:50

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนประจักษ์ศิลปาคมทางเชื่อมคลองระบอง 1	
สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผู้ควบคุม	หน้าฝ่ายควบคุม		
วิศวกร	คย. 6370		
ผอ.สำนักงานเขตก่อสร้าง			
ผอ.สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
	หมายเลข 18.ม.ร. 2567	จำนวน 3/4	หน้ากระดาษ 18.ม.ร. 2567



รูปด้านหน้า  
ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง  
แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย



รูปด้านหน้า  
ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ  
แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		โครงการ ก่อสร้างถนนเขตเทศบาลที่ตัดถนนบริเวณจุดเชื่อมต่อทางลิขัยคลองสะพาน 1	
สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผังเมือง		หน้าสำรวจ	
วิศวกร	ศย.6370	หน้าสำรวจ	
ผอ.สำนักงานเขตเมืองชะอำ			
ผอ.สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
			วันที่ 18 มี.ค. 2567