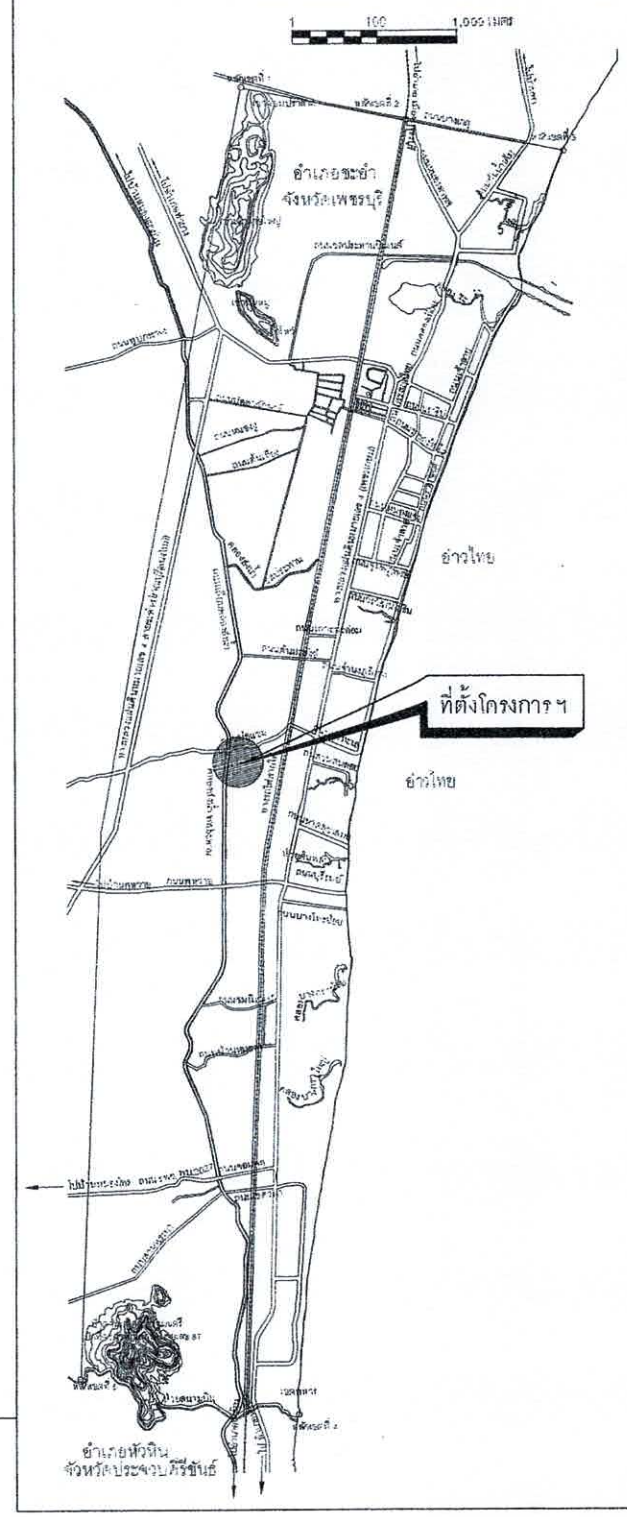
รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชลประทาน (บ่อแขม) 5/2 ซอยวาสนา เกิดสว่าง (ขุมชนบ่อแขมด้านใต้) โดยทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ความยาว 160.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สนช. 44/2567
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มิได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น,ป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่นไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 320 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด (3 ก้อน) แต่ละโครงสร้าง เพื่อทดสอบ
- กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถาบันที่เชื่อถือได้
- ผู้รับจ้างจะต้องบ่มคอนกรีตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตรับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายระเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
  1. "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 1 ป้าย
  2. "ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ฯ ก่อนส่งมอบงาน

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายระเอียด งานก่อสร้างดังนี้
1. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 480.00 ตร.ม.
2. งานชั้นพื้นทาง (ลูกรัง) จำนวน 72.00 ลบ.ม.
3. งานชั้นพื้นทาง (ทราย) จำนวน 19.20 ลบ.ม.
4. งานดินถมปรับระดับ จำนวน 112.00 ลบ.ม.

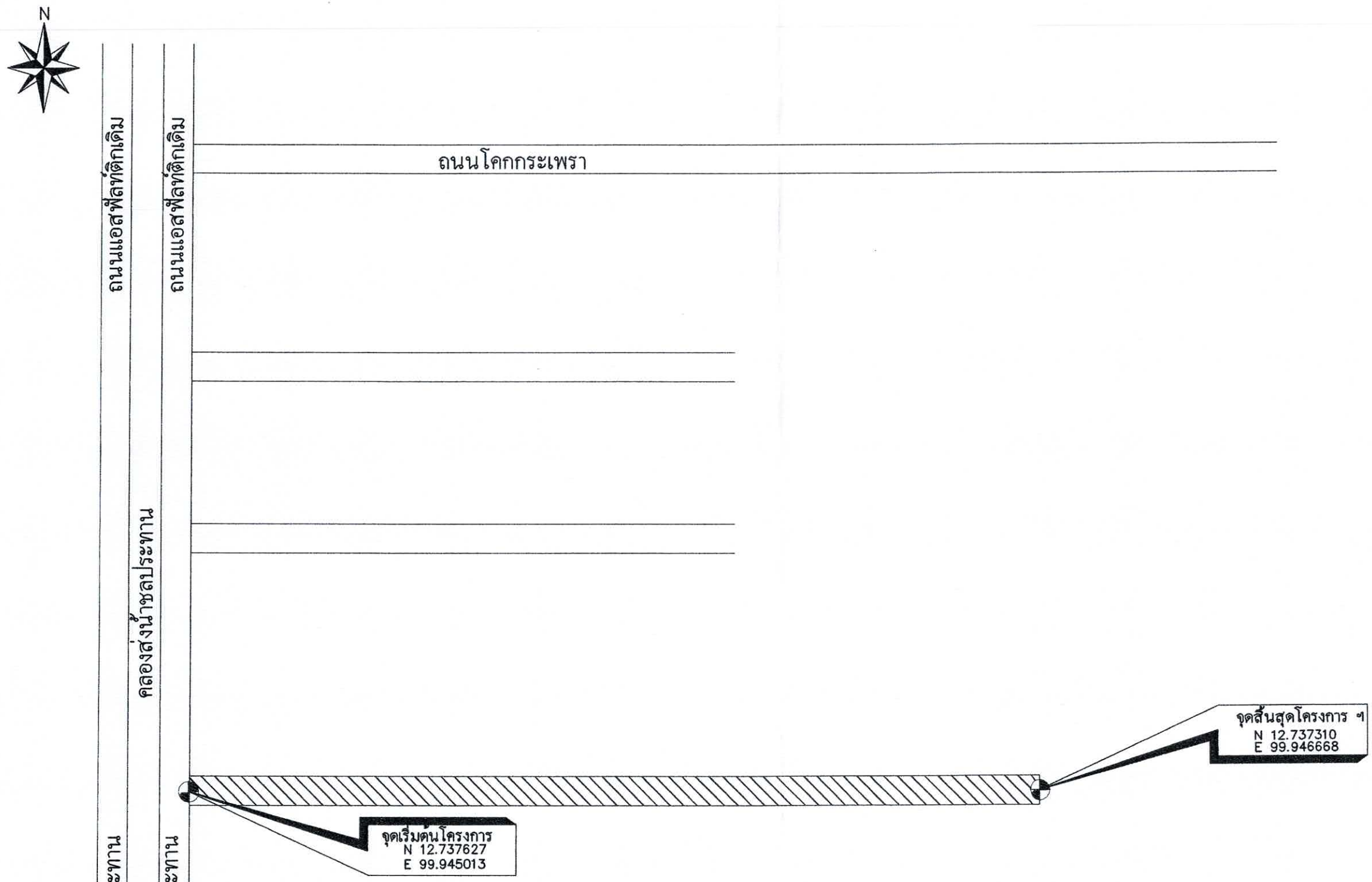
แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชลประทาน(บ่อแขม) 5/2 ซอยวาสนา เกิดสว่าง

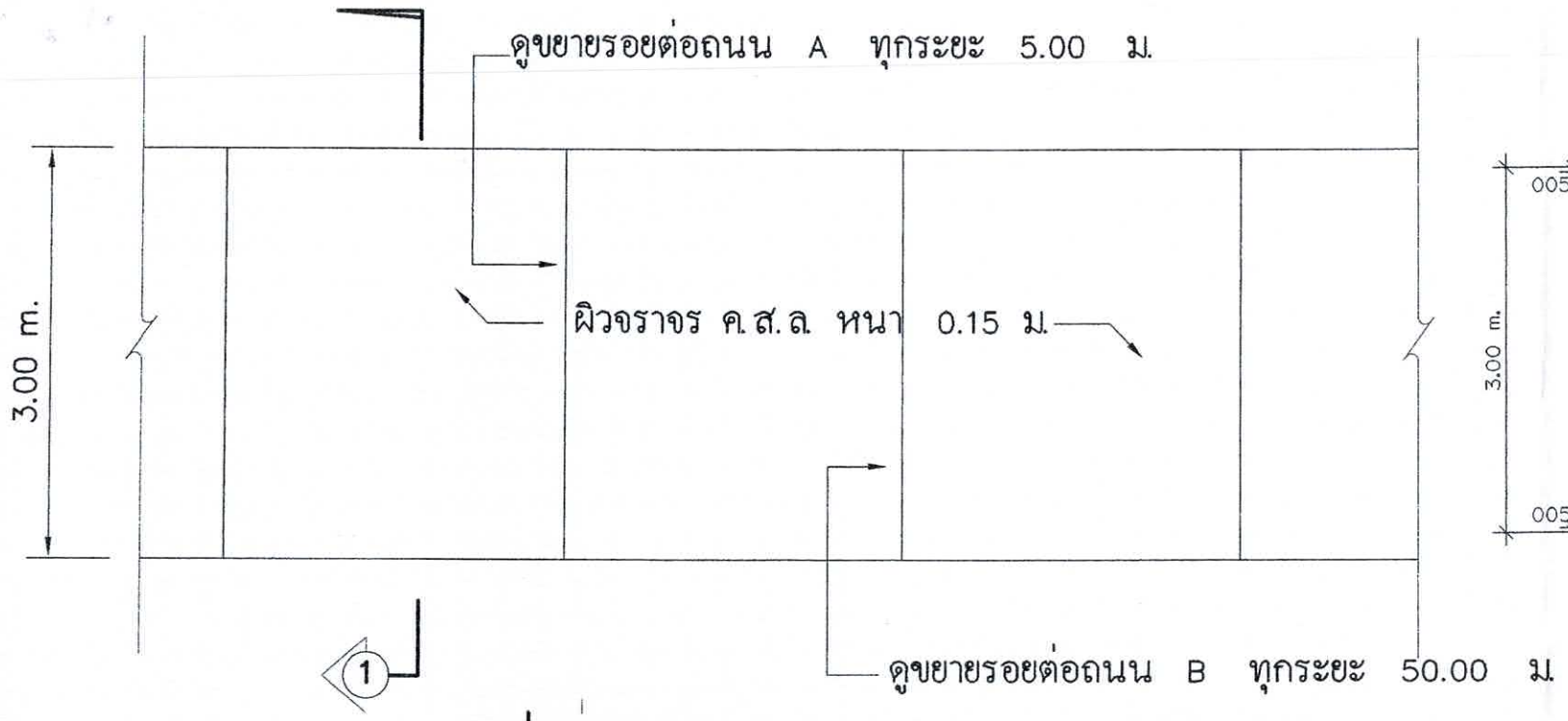
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช.44/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 1/4
นายกเทศมนตรี		2 ก.ค. 67



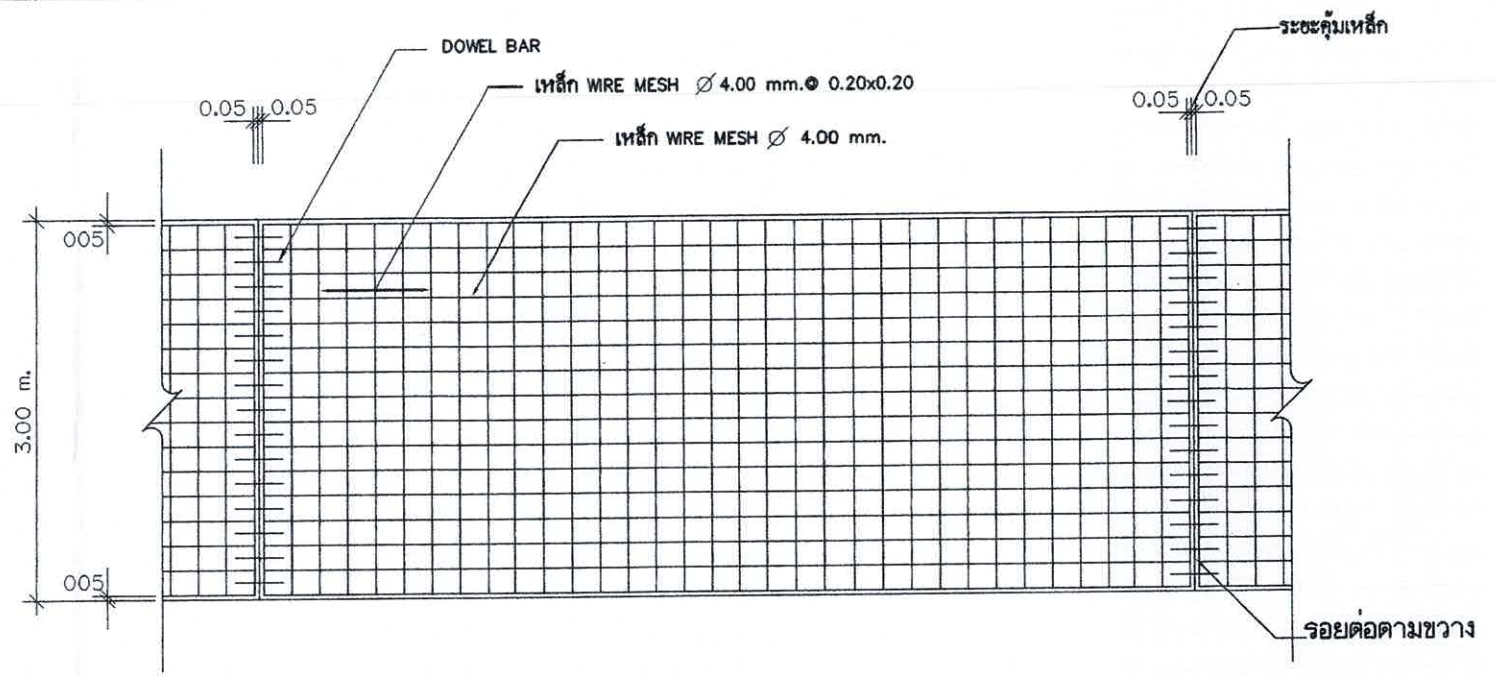
ถนนที่ก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร
ความยาว 160.00 เมตร

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชลประทาน(บ่อแขม) 5/2 ซอยวาสนา เกิดสว่าง		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร ลงชื่อ 6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช.44/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 2/4
นายกเทศมนตรี		๒ ก.ค.๖๗

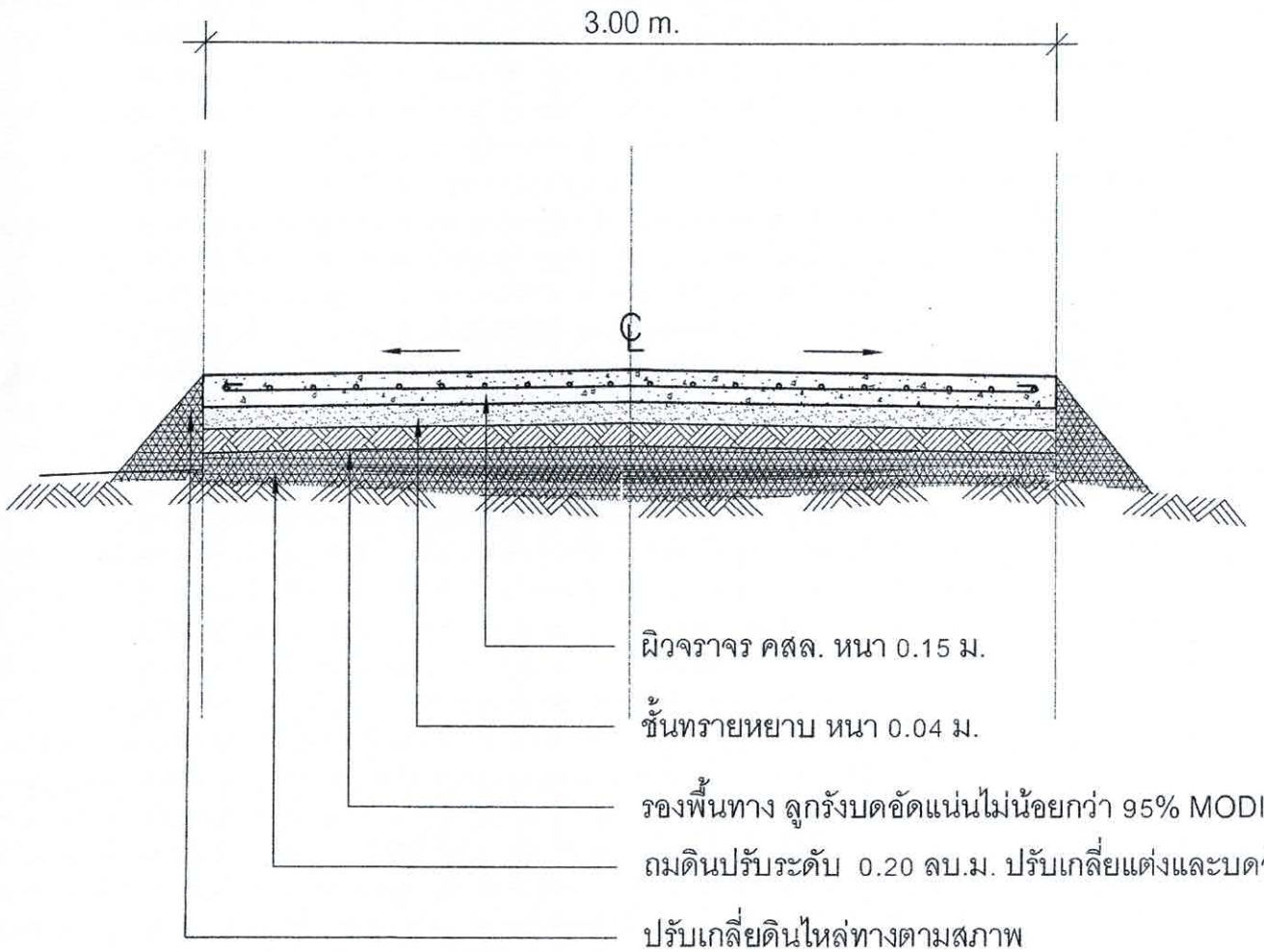


แปลนถนน ค.ส.ล. 1 : 100

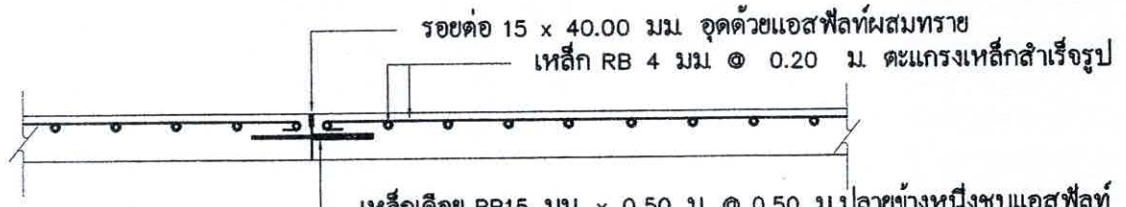


รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

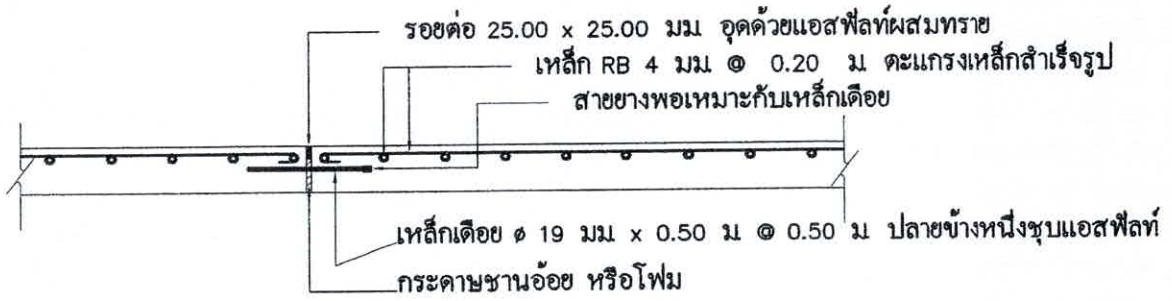
มาตราส่วน



รูปตัด– ขยาย 1

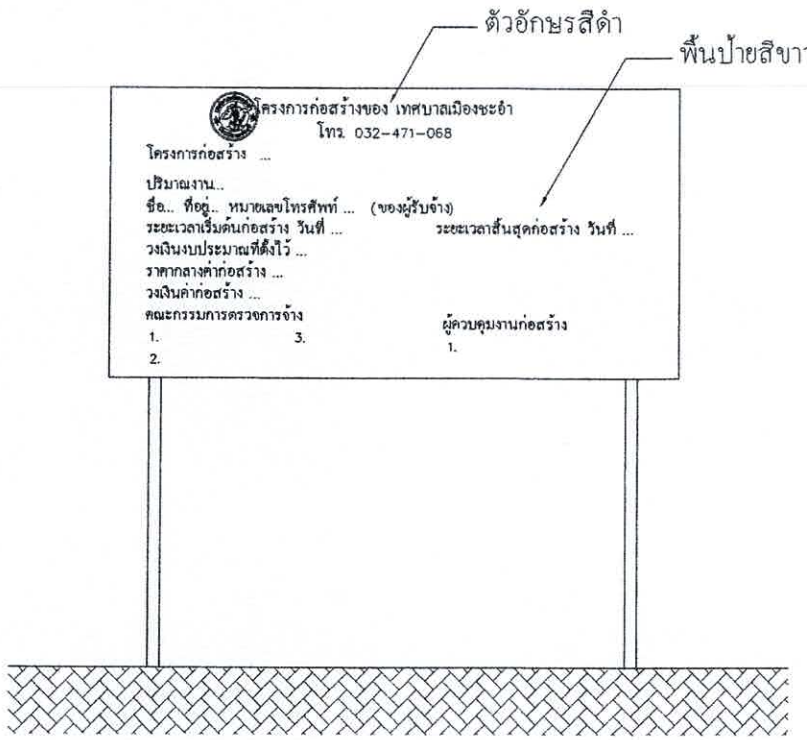


ขยายรอยต่อถนน A ทุกระยะ 5.00 ม. 1 : 20

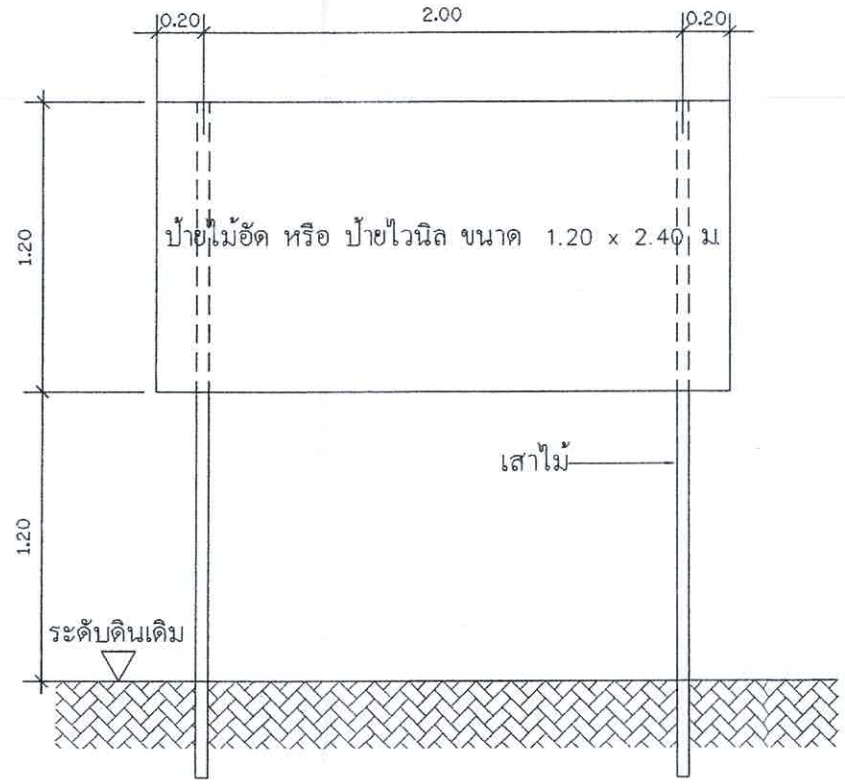


ขยายรอยต่อถนน B ทุกระยะ 50.00 ม. 1 : 20

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนรถประทานบ่อแขม 5/2 ซอยวาสนา เกิดสว่าง		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร สย. 6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช.44/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 3/4
นายกเทศมนตรี		๒ ก.ค. ๖๗

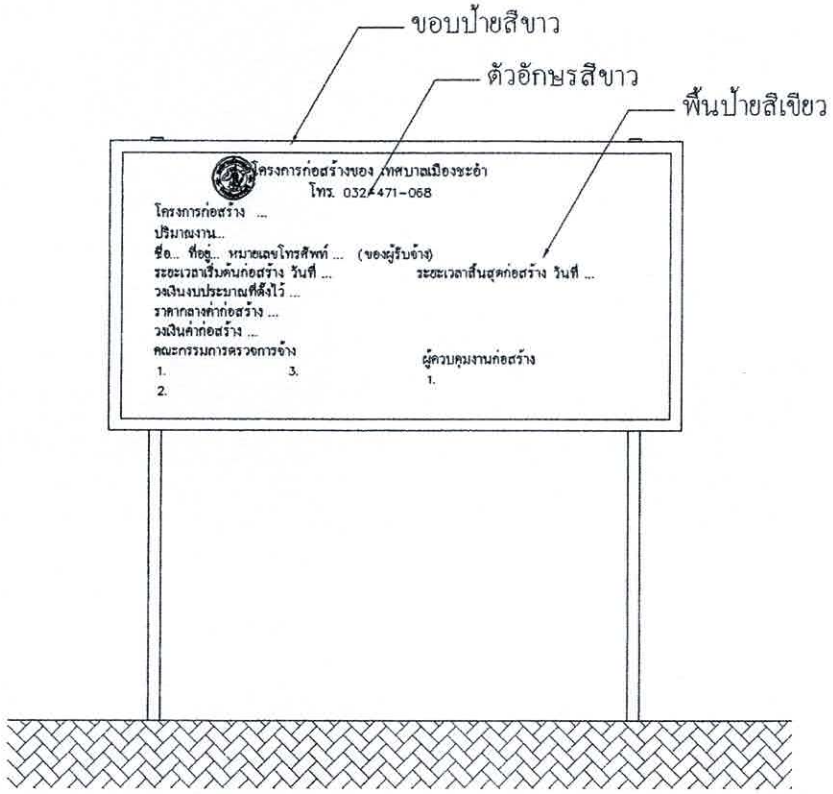


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

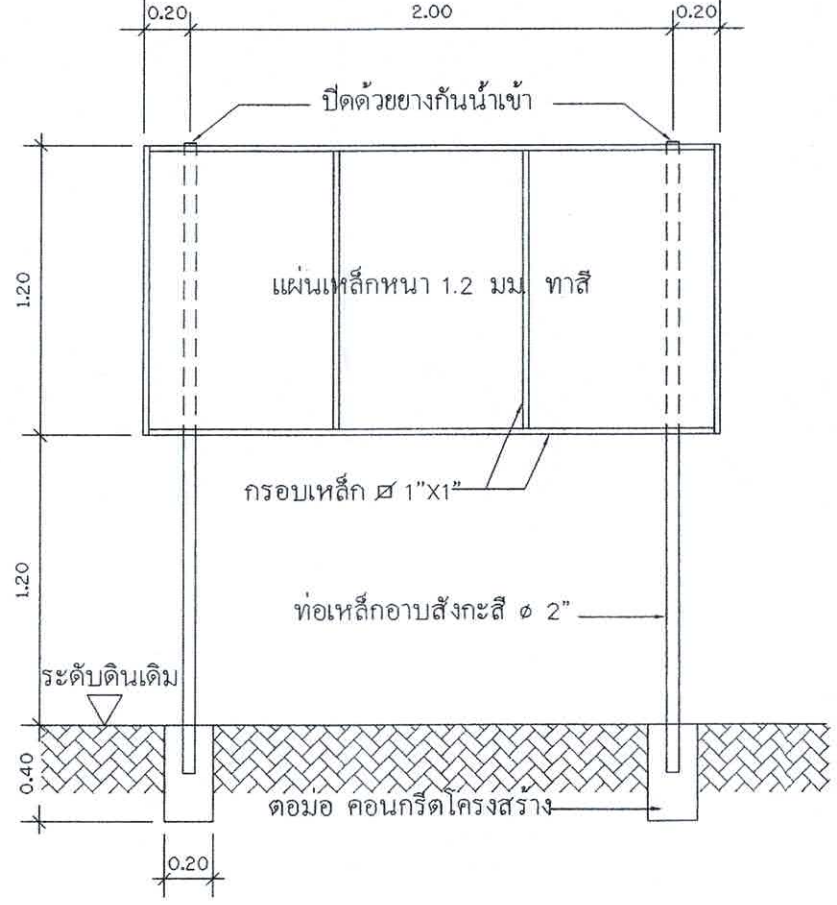


แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
มาตราส่วน



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25



แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชลประทาน(บ่อแขม) 5/2 ซอยวาสนา เกิดสว่าง		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร น.ย. 6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช.44/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 4/4
นายกเทศมนตรี		2 ก.ค.67